



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Jaroslava Hnyková

Ověřil Ing. Jiří Balcárek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

Traťový úsek Lovosice (mimo) – Česká Lípa město (vč.) (bez Č.L. hl.n.)

**„Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku
Blíževedly – Česká Lípa“ a „Rekonstrukce náspu
v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“
PRO1131KM071-073ML047-049**

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 1131 Blíževedly – Česká Lípa hl.n.
km 71,179 – 71,379 a km 72,243 – 72,438

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 06/2021

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7291165

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Výtisk

Část

Technická zpráva

I.6.1

Technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa PRO1131KM071-073ML047-049
Předmět měření:	Geodetické zaměření na trati TÚ 1131 v km 71,179 – 71,379 a v km 72,243 – 72,438.
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce náspu v km 71,250 – 71,280 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“ a „Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa“.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7291165
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. <i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.</i> <i>SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).</i> <i>Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.</i> Vše v platném znění.
Použité podklady:	DKM v k.ú.: Kravaře v Čechách a Stvolínky. Pasporty propustků a přejezdů. Základní dopravní dokumentace (Staniční řád). Zak. č. G730Z7293022, Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa, zaměření z roku 2013.
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv

Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 1131 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	06 / 2021
Časové období zpracování:	06 / 2021
Použité přístroje:	Leica TCRA 1202 (výr. č. 226540) Kalibrační listy použitých přístrojů jsou vedeny u metrologa SŽG.
Použitý software:	Kokeš v. 15.12, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 200910.0
Měření provedli:	Drahoňovská, Zušťák
Výpočetní práce:	Drahoňovská, Hnyková
Text TZ:	<p>V TÚ 1131 v km 71,179 – 71,379 a 72,243 – 72,438 byly převzaty a zreambulovány železniční mapové podklady zak. č. G730Z7293022 „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ (zaměření z roku 2013, ověřil Ing. Jiří Balcárek, dne 20. 09. 2013 pod č. ověření 25a/2013).</p> <p>V rámci reambulace SŽG nově zaměřila průjezdný průřez v TÚ 1131 km 71,179 – 71,379 a 72,243 – 72,438 a byla doměřena situace v okolí propustků a přejezdů do hranic dráhy.</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty)</i>. Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka)</i>. Starší typy zajišťovacích značek jsou měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje, nové typy zajišťovacích značek jsou měřeny v důlku na konzole. Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200910.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka)</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka)</i>:</p> <ul style="list-style-type: none">- pozice 1-4 = číslo traťového úseku- pozice 5-7 = číslo mapového listu- pozice 8 = číslo skupiny bodů- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu <p>Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z</p>

kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Kravaře v Čechách a Stvolínky byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu $m_{xy} = 0,14$ m.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí *PV_KN_1131KM071-073.dgn*, který je uložen v adresáři 5_Výkresy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.
Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem

Zpracoval: Klára Drahoňovská
Dne: 28. 06. 2021



Ověřil: Ing. Jiří Balcárek
Dne: 28. 06. 2021

Číslo ověření: 13/2021



Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.